

**(12) NACH DEM VERTRÄG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG**

**(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro**



11. *Leucosia* (Leucosia) *leucosia* (Linné) (Fig. 11)

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
14. April 2005 (14.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/032902 A1

(51) Internationale Patenklassifikation⁷: B61C 9/38

Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGE-

(21) Internationales Aktienzeichen: PGT/EP2004/010801

SELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, 80506 München (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
29. September 2004 (29.09.2004)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EG, FR, EG, ES

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

FL, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,

(30) Angaben zur Priorität:

KU, KP, KR, KZ, LA, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SI, SY, TI, TM

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE]; Witelstrasse 2, 80333 München [DE]

TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

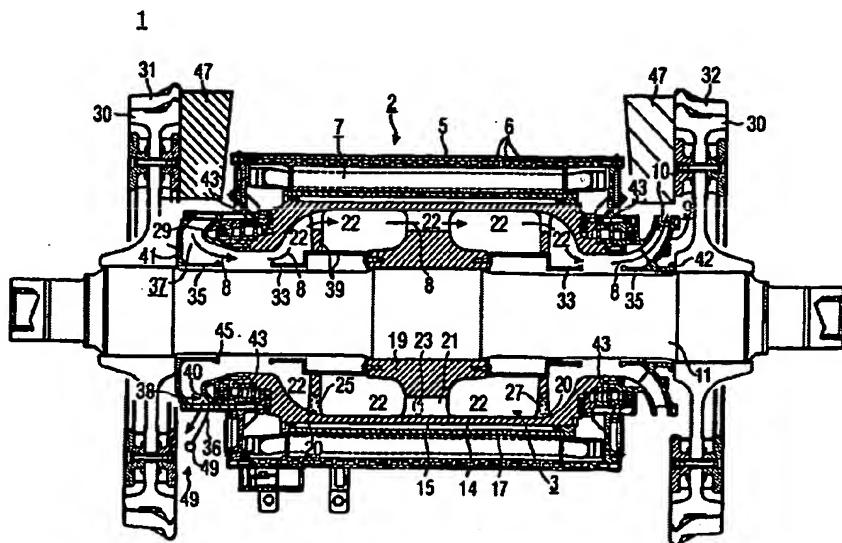
(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): PFANNSCHMIDT,
Bernd [DE/DE]; Am Wasserturm 55, 90574 Rosstal (DE).

jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

{Fortsetzung auf der nächsten Seite}

(S4) Title: DIRECT ELECTRICAL DRIVE

(54) Bezeichnung: ELEKTRISCHER DIREKTANTRIEB



(57) **Abstract:** The invention relates to a direct electrical drive (1), for a wheelset (30) of a vehicle, whereby the direct electrical drive (1) comprises a stator (7) and an armature (3), whereby said armature (3) comprises a cooling device. The cooling device comprises cooling channels (22), an air inlet (37) and at least one ventilator (9), whereby the cooling channels (22) run inside the armature (3).

{Fortsetzung auf der nächsten Seite}

BEST AVAILABLE COPY